TOYOTA
C-HR

UNE VOITURE AU STYLE TOTALEMENT RÉVOLUTIONNAIRE

AVEC LE **TOYOTA C-HR HYBRIDE**, PROFITEZ D'UN JOYAU INESTIMABLE INSPIRÉ PAR LA PURETÉ ET LES MULTIPLES FACETTES DU DIAMANT, POUR UNE SILHOUETTE EXPRESSIVE ET DES LIGNES AUDACIEUSES.

TOYOTA C-HR HYBRIDE DESIGN

Concept-car Toyota C-HR

Kazuhiko Isawa

Avec ses lignes sensuelles, son allure athlétique et une position de conduite surélevée, le Toyota C-HR Hybride a conquis le cœur du public. C'est bien grâce à la détermination et à la vision de Kazuhiko Isawa, Designer en chef, que le projet Toyota C-HR Hybride tient aujourd'hui ses promesses.

"Le Toyota C-HR Hybride assure à Toyota une présence forte sur le segment des crossovers compacts. Il apporte un souffle nouveau et crée une nouvelle tendance. Nous avons tenu à ce qu'il se distingue par sa personnalité unique et pleine d'originalité" – a affirmé le Designer en chef japonais.

Le Toyota C-HR Hybride est né pour se différencier tant des autres crossovers du marché que des modèles de la gamme Toyota. Le Toyota C-HR – Coupé High Rider – reflète la volonté d'Akio Toyoda, Président de Toyota Motor Corporation, d'accorder plus de liberté aux designers et aux ingénieurs. Résultat ? Un design qui attire les regards et un formidable plaisir de conduite.

"Les acheteurs de crossovers veulent quelque chose d'exceptionnel. Ils souhaitent une position de conduite haute, une ligne attractive, de la maniabilité et une vraie dynamique de conduite. Avec le Toyota C-HR Hybride, nous apportons une vraie réponse à toutes ces exigences.
Nous n'avons pas cherché à créer un SUV qui soit dynamique comme une voiture de sport, nous avons plutôt visé la création d'un véhicule dynamique offrant les qualités d'un SUV" – a expliqué Kazuhiko Isawa.

"TOYOTA C-HR HYBRIDE EST NÉ POUR SE DIFFÉRENCIER"

L'habitacle du Toyota C-HR Hybride témoigne de la nouvelle approche design "techno-sensuel" de Toyota, qui allie fonctionnalités high-tech, qualité des matériaux et style sensuel. Il s'exprime notamment par une console de bord orientée vers le conducteur au sein d'un habitacle spacieux qui mise sur le confort.

"L'objectif du centre de design européen ED2, basé à Sophia-Antipolis, a été de créer un style unique, contemporain et sensuel à la fois. L'originalité de l'intérieur repose sur deux thématiques que nous appelons "Surfaces Émotionnelles" et "Détails Innovants".

"IL S'AGIT DU MEILLEUR PROJET D'HABITACLE DE L'HISTOIRE DE LA MARQUE"

Nous avons abordé le projet Toyota C-HR Hybride sous un angle totalement nouveau. Ceci nous a permis de créer un habitacle qui préfigure le pouvoir émotionnel des habitacles Toyota du futur" a conclu Alexandre Gommier, du centre de design européen ED2.

Sur ce marché des crossovers premium, le Toyota C-HR Hybride se devait d'afficher de vraies valeurs ajoutées pour faire la différence et gagner la préférence d'une clientèle exigeante. L'équipe European Sensory Quality de Toyota s'est impliquée tôt dans le projet pour atteindre la qualité sensorielle de l'habitacle souhaitée. Composants, textures, formes, couleurs et éclairages, tout a été étudié dans les moindres détails.

"Avec l'appui indéfectible de l'équipe European Sensory Quality, nous avons étudié le moindre détail stylistique, bousculé les habitudes pour atteindre une exceptionnelle harmonie de l'intérieur. Il s'agit du meilleur projet d'habitacle dans l'histoire de la marque" – a précisé Mehmet Fatih Kale, Ingénieur principal, chargé de la Qualité de l'Intérieur chez Toyota.

HOTEL AENDANTES
AGUILAS

LE DESIGN ATHLÉTIQUE ET LES LIGNES SENSUELLES DU TOYOTA C-HR HYBRIDE DONNENT UNE SENSATION DE MOUVEMENT CONTINU. LE SECRET ? **UN STYLE MUSCLÉ**, UN PROFIL DE COUPÉ ET UNE POSITION SURÉLEVÉE QUI SE COMBINENT À MERVEILLE POUR CRÉER UNE VOITURE D'UN GENRE TOTALEMENT NOUVEAU.
LE TOUT QUI PEUT ÊTRE ASSOCIÉ AU DERNIER SYSTÈME HYBRIDE TOYOTA OFFRE UNE DYNAMIQUE DE CONDUITE UNIQUE POUR UNE EXPÉRIENCE EXALTANTE.

TOYOTA C-HR HYBRIDE GRAPHIC AVEC PACK PREMIUM EN OPTION

À L'ARRIÈRE, LES FEUX À LED INCURVÉS FAÇON BOOMERANG SIGNENT LA PERSONNALITÉ EXCLUSIVE DU TOYOTA C-HR HYBRIDE. **LES FACETTES TAILLÉES**, ET LES SURFACES TENDUES DU HAYON ET DU BOUCLIER ARRIÈRE LUI CONFÈRENT SON CARACTÈRE UNIQUE.

TOYOTA C-HR HYBRIDE GRAPHIC AVEC PACK PREMIUM EN OPTION

TOYOTA
C-HR
0:02m
1.3 km
1.2 km
Eschenheimer Tor

À L'INTÉRIEUR, PROFITEZ D'UN HABITACLE DE TRÈS GRANDE QUALITÉ QUI ACCUEILLE CONFORTABLEMENT CINQ PASSAGERS, D'UN LARGE TABLEAU DE BORD ORIENTÉ VERS LE CONDUCTEUR ET DE SIÈGES ENVELOPPANTS : VOUS ÊTES LE MAÎTRE DE LA SITUATION… **AU CŒUR DE L'ACTION.**

TOYOTA C-HR HYBRIDE GRAPHIC AVEC PACK PREMIUM EN OPTION

LE SON DE L'EXCELLENCE

Pour répondre aux attentes des mélomanes les plus exigeants, le Toyota C-HR Hybride peut recevoir un système audio JBL® haut de gamme conçu sur mesure. Fruit d'un partenariat JBL®/Toyota, il offre le nec plus ultra de la qualité sonore.

Les vitres, le tableau de bord, la sellerie ainsi que la rigidité structurelle autour de chaque haut-parleur pouvant influer considérablement sur la qualité sonore, JBL® et les ingénieurs Toyota ont travaillé en étroite collaboration dès la conception du véhicule.

Ce système comporte 8 canaux, un amplificateur stéréo de 576 W et 9 haut-parleurs, dont deux haut-parleurs d'aigus à pavillon et guide d'ondes (dits "horn tweeters") brevetés récemment par JBL®.

Outre les "horn tweeters" de 2,5 cm de diamètre et les guides d'ondes acoustiques, le système compte à l'avant deux enceintes de 8 cm à large dispersion et deux caissons de basses de 17 cm. Les places arrière disposent quant à elles de deux haut-parleurs large bande de 15 cm et d'un caisson de basses de 19 cm, dans un encastrement à évent de 10 litres spécialement aménagé à cet effet dans le coffre.

Disponible de série sur Collection et en option sur la finition Graphic, cette sonorisation JBL Premium® comprend en outre un codage audio sans perte.

Reconnues par les professionnels du monde de la musique, les sonorisations JBL® équipent les grandes salles, stades et sites de concert partout dans le monde (80 % des concerts live, 70 % de l'ensemble des studios d'enregistrement et 90 % de l'ensemble des cinémas labellisés THX).

Embarquez dans une expérience acoustique d'exception et profitez de 576 watts de passion !

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

		HYBRIDE	
MOTEURS		**Thermique**	**Électrique**
Type		2ZR-FXE	1NM
Énergie		Essence	Synchrone, à aimants permanents
Cylindres (nombre / disposition)		4 cylindres en ligne	
Distribution		16 soupapes 2 ACT, VVT-i	
Injection		Électronique	
Cylindrée (cm^3)		1 798	
Rapport volumétrique de compression		13,0 : 1	
Alésage x course (mm)		80,5 x 88,3	
Puissance maxi. du système – ch (kW CE) à tr/mn		122 (90) à 5 200	
Puissance maxi. – ch (kW CE)		98 (72)	72 (53)
Couple maxi. (Nm CE) à tr/mn		142 à 3 600	163
Norme de dépollution		Euro 6	
TRANSMISSION		**2WD à l'avant**	
Boîte de vitesses		Automatique e-CVT	
PERFORMANCES			
Vitesse maxi. – sur circuit (km/h)		170	
Accélération de 0 à 100 km/h (secondes)		11,0	
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO_2 [1] [2]			
Conditions mixtes (L/100 km)		3,8	
Conditions urbaines (L/100 km)		3,4	
Conditions extra-urbaines (L/100 km)		4,0	
Émissions de CO_2 - Conditions mixtes (g/km)		86	
Valeur CO_2 de référence fiscalité automobile [3]		86	
DIRECTION, DIMENSIONS ET CAPACITÉS			
Direction		À crémaillère, assistance électrique (EPS)	
Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)		10,4 / 11,0	
Garde au sol (mm)		148	
Dimensions intérieures : Longueur / Largeur / Hauteur (mm)		1 800 / 1 455 / 1 210	
Poids à vide Min. / Max. (kg)	Dynamic	1 380 / 1 460	
	Design, Graphic et Collection	1 420 / 1 460	
Volume du coffre (L)	Avec kit de réparation anti-crevaison	377 / 372 (avec système audio JBL Premium®)	
	Avec roue de secours galette	297 / 290 (avec système audio JBL Premium®)	
	Banquette arrière rabattue	1 160	
Capacité du réservoir d'essence (L)		43	—
Capacité de remorquage (kg) [4]		725	
SUSPENSIONS, FREINS ET PNEUMATIQUES			
Suspensions avant / arrière		Jambes Mac Pherson / Doubles triangles avec ressort hélicoïdal	
Freins avant / arrière		Disques ventilés / Disques pleins	
Taille des jantes		215/60R17 96H (Dynamic) / 225/50R18 95V (Design, Graphic et Collection)	

[1] Valeurs corrélées NEDC, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (« Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers »). À partir du 1er septembre 2017, la procédure d'homologation WLTP succède progressivement à la procédure européenne NEDC en place depuis 1992. Les paramètres des essais menés en laboratoire dans ce cadre sont plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. Cette nouvelle procédure tient compte également du niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les véhicules. Afin de tenir compte des différences de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 mesurées selon les procédures NEDC et WLTP, la Commission Européenne a défini une méthode de corrélation de ces valeurs. L'attention du lecteur est attirée sur le fait que les valeurs corrélées indiquées dans cette brochure correspondent aux valeurs mixtes corrélées les plus faibles pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule. Toute différence constatée entre les différentes valeurs ne saurait en elle-même nullement préjuger ou être assimilée à un quelconque défaut de conformité des véhicules considérés. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que les valeurs NEDC et NEDC corrélées sont des valeurs théoriques, issues de tests menés en laboratoire sur la base de protocoles de mesure harmonisés. La consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc

[2] Valeurs théoriques issues d'un protocole de mesure harmonisé. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entrainer des variations, consultez le site toyota.fr.

[3] Sous réserve de l'adoption de toute autre règle spécifique d'ici le 1er septembre 2018, la fiscalité automobile (dispositif « Bonus/Malus » notamment) est basée – selon les pouvoirs publics français – sur la valeur de CO_2 corrélée la plus faible obtenue pour la famille à laquelle appartient chaque véhicule. Renseignez-vous auprès de votre point de vente.

[4] Avec remorque non freinée / freinée.

Pour plus d'informations sur le Toyota C-HR Hybride, scannez ce code QR avec votre smartphone.

TOYOTA

TOUJOURS MIEUX
TOUJOURS PLUS LOIN

TOYOTA C-HR

Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, boulevard de la République - 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00 - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 123 127 Euros 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries (Photos non contractuelles). Imprimé en France, sur du papier issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. © Toyota RCS Nanterre : 712 034 040
Agence IROISE : RCS Paris B 998 610 810 - Photothèque TOYOTA - Réf. FNGPU AO140 - 12/2018 - XX 000 ex. - Toute reproduction interdite.

PEFC 10-31-1436 / Certifié PEFC / pefc-france.org