# NOUVELLE YARIS

# TOUJOURS PLUS LOIN…

Yaris Hybride Première

**Plus polyvalente que jamais, la nouvelle Yaris combine la technologie hybride de 4e génération et un esprit design « Prêt à bondir » résolument dynamique et en quête d'action.**
**La nouvelle Yaris symbolise la liberté en mouvement.**

# MADE IN FRANCE

Samuel Dhote - Toyota ©

## YARIS : LA TOYOTA MADE IN FRANCE

C'est en janvier 2001 que le site éco-responsable Toyota de Valenciennes débute son activité selon les méthodes et dans le respect des valeurs de la marque pour une qualité et une satisfaction client permanentes.
Ce site assure 4 800 emplois dans les Hauts-de-France. C'est ici qu'est produite la Yaris Hybride, 1re voiture essence-électrique commercialisée sur le segment des citadines en Europe.

Yaris Hybride Première

Yaris Hybride Design

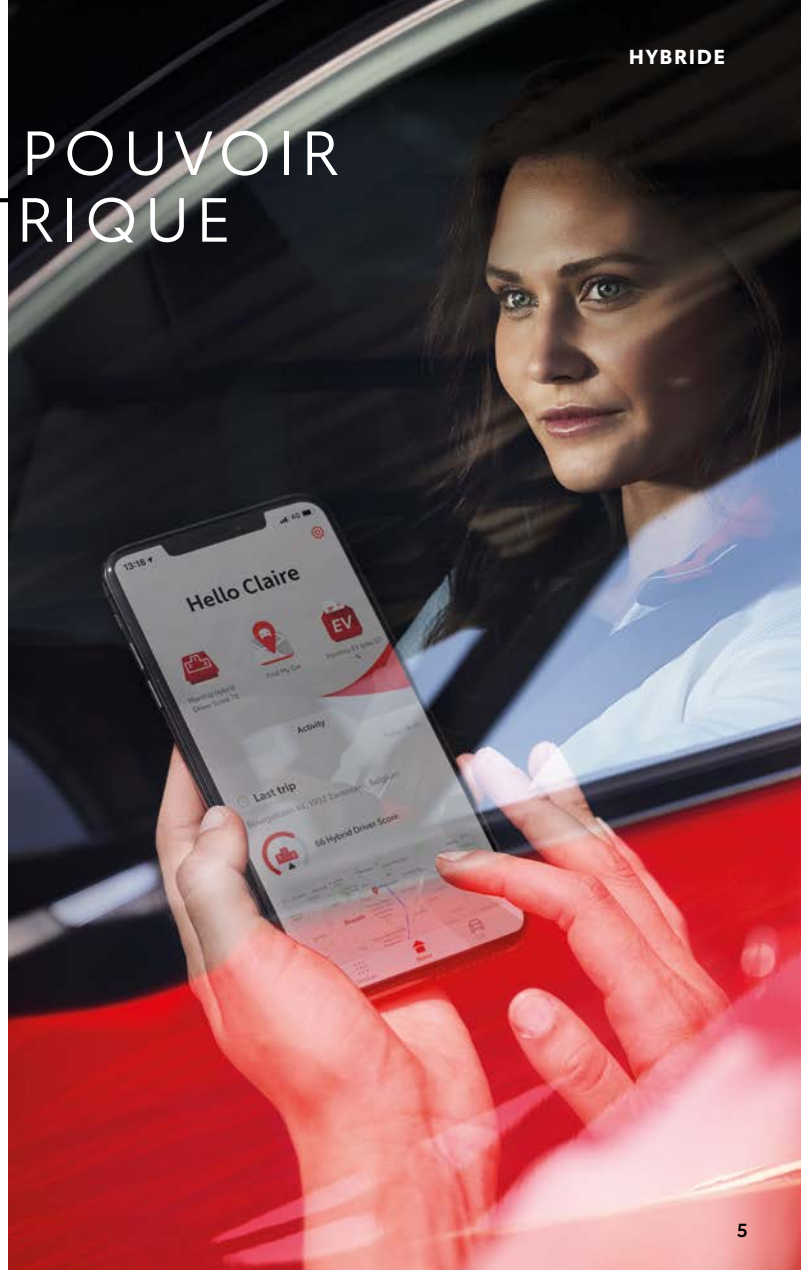
# HYBRIDE : LE POUVOIR DE L'ÉLECTRIQUE

La nouvelle Yaris est dotée d'un tout nouveau moteur à essence de 1.5 litre et d'un système hybride de 4e génération pour une combinaison de remarquables performances et d'économies exceptionnelles.

Résultat de plus de 20 ans d'expérience, le système hybride auto-rechargeable peut récupérer plus d'énergie avec une nouvelle batterie lithium-ion plus légère et plus puissante.

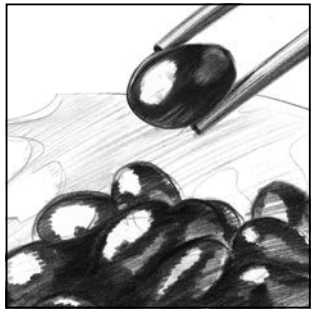
Vous pourrez effectuer la majeure partie de vos trajets urbains en mode tout électrique sans aucune émission.*

* Selon conduite, chargement et facteurs extérieurs.

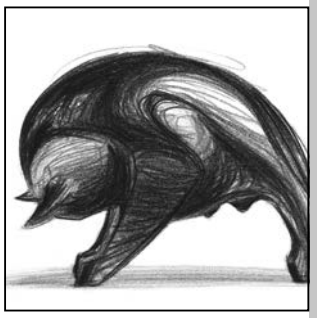


# UN DESIGN QUI DONNE DE L'ÉLAN

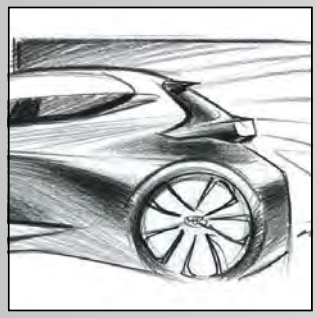
Conçue avec passion, la nouvelle Yaris exprime son goût de la vie et sa passion de la mobilité. Audacieuse et distinctive, sa position large et compacte épouse la route avec une force rassurante qui dissimule à peine sa nature agile et dynamique.



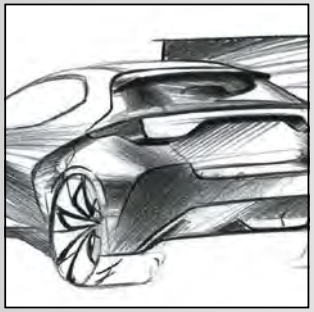
**1. STYLE INSPIRÉ DU KUROMAME**
Exceptionnelle brillance, lignes arrondies... le style de la nouvelle Yaris est inspiré du Kuromame, une fève japonaise dont les designers se sont inspirés tout au long de la conception.



**2. FORCE ET PUISSANCE**
La nouvelle Yaris dégage une énergie constante. Tel un taureau, elle est toujours prête à bondir.



**3. LIGNE DE TOIT**
La ligne ininterrompue qui s'étend du capot au toit crée un prolongement naturel vers l'arrière, donnant à la nouvelle Yaris l'allure d'une sprinteuse prête à s'élancer.



**4. PARE-CHOCS FAÇON BOOMERANG**
Le pare-chocs arrière en forme de boomerang repousse les roues vers l'extérieur pour une posture musclée.

**5. COMPACTE ET AGILE**
Chaque millimètre compte : des porte-à-faux courts et un empattement généreux donnent de l'espace à l'intérieur, exactement là où il en faut.

**Mario Majdandzic :** Directeur du Design.

# UN INTÉRIEUR QUI VOUS VA BIEN !

La nouvelle Yaris bénéficie d'un intérieur accueillant et élégant, elle vous donne la priorité avec un espace de conduite ouvert et spacieux. Une planche de bord moussée douce au toucher, des selleries de grande qualité et un éclairage d'ambiance bleuté (selon finition) apportent une sensation de bien-être.

**1. ENVIRONNEMENT DE CONDUITE SPACIEUX**
Bien que son design extérieur soit très compact, la nouvelle Yaris offre un extraordinaire espace intérieur.

**2. COMPTEURS FAÇON JUMELLES**
Les compteurs reprenant la forme de jumelles sont une caractéristique unique et originale du poste de conduite.

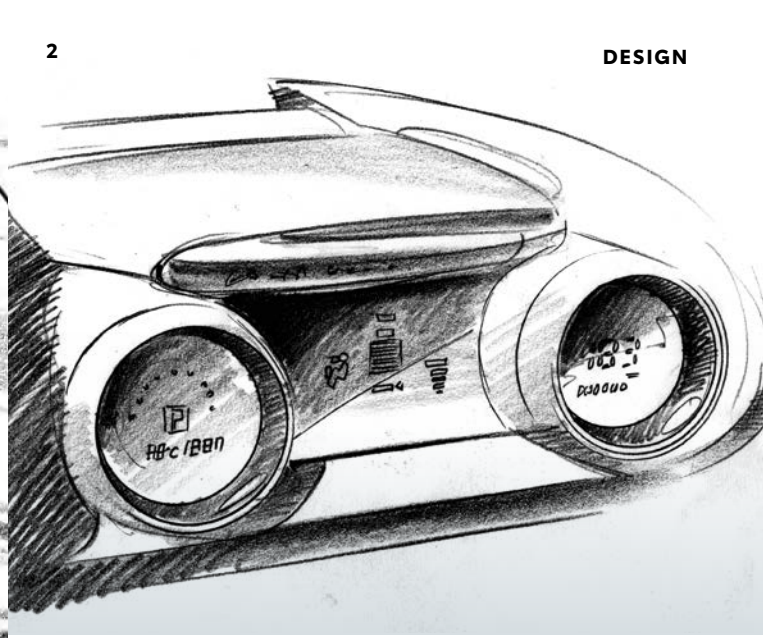
**3. SIMPLICITÉ ET DESIGN ÉPURÉ**
Tout ayant été bien pensé et bien positionné, vous avez une vraie sensation de bien-être dans une atmosphère contemporaine pour profiter de chaque voyage.

Yaris Hybride Première

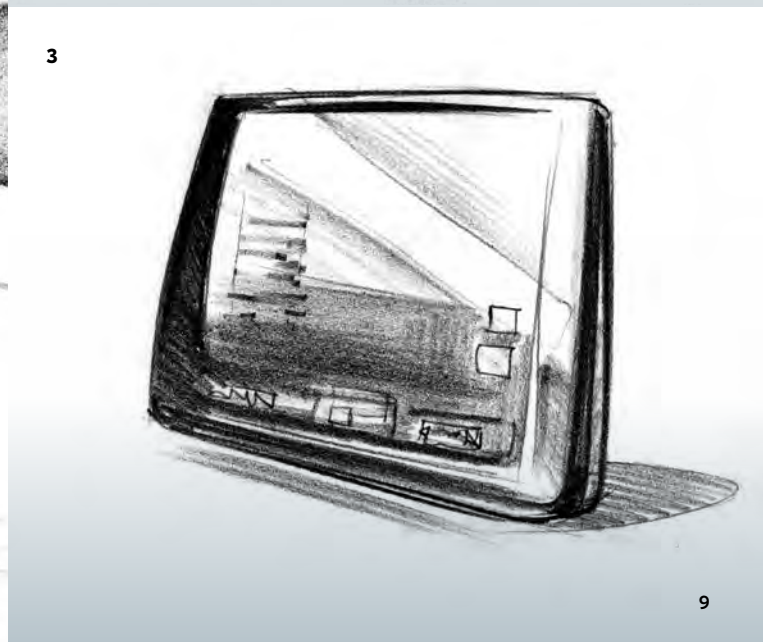
1

Téléphone
Musique
Plans
Messages
À l'écoute
Podcasts
Livres audio
JBL
2 10
205

2



3



Yaris Hybride Première

# INSTALLEZ-VOUS !

Banquette arrière rabattable 60/40

Du tableau de bord moussé aux superbes cadrans façon jumelles avec deux compteurs digitaux circulaires encadrant un écran couleur TFT 4,2", chaque détail de la nouvelle Yaris a été pensé pour vous garantir facilité de conduite et confort.

Tout a été parfaitement positionné pour que vous gardiez les mains sur le volant et les yeux sur la route : tableau de bord bas, volant affiné et pare-brise profond se combinent pour que chacun de vos trajets s'effectue dans les meilleures conditions.

2

# TROUVEZ VOTRE CHEMIN, ÉCOUTEZ VOTRE MUSIQUE…

Les dernières technologies Toyota sont à portée de main.

**1. SYSTÈME AUDIO JBL® À 8 HAUT-PARLEURS ***
Des aigus plus clairs, des basses profondes : le système audio JBL® vous garantit un son exceptionnel.

**2. TOYOTA TOUCH®**
Personnalisez les fonctions du système multimédia, vérifiez les données du véhicule et diffusez de la musique : Toyota Touch® vous donne le contrôle.

**3. AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR 10" ***
Les informations essentielles – comme les instructions de navigation et les limitations de vitesse – sont projetées sur le pare-brise pour que vous puissiez garder les yeux sur la route.

**4. CHARGEUR À INDUCTION ***
Grâce au chargeur à induction, vous ne serez plus jamais à court de batterie.

* Selon finition

3

4

# RESTEZ CONNECTÉ

Grâce au système Toyota Touch® & App de série, la connexion de votre smartphone* avec votre nouvelle Yaris vous simplifie la route en toute sécurité.
Vos applications favorites s'affichent sur l'écran tactile multimédia 7'' ou 8" (selon finition) et la reconnaissance vocale est à votre écoute : trouvez votre direction, restez connecté(e) et profitez…
La connectivité smartphone est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto.

*Téléphone non fourni.

Works with Apple CarPlay

androidauto

Apple CarPlay est compatible avec iPhone 5 (iOS 7) et versions supérieures. Android Auto est compatible à partir d'Android 5.0. Votre téléphone doit être connecté avec un câble USB certifié. Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc.
© 2019 Google LLC Tous droits réservés. Android Auto est une marque déposée de Google LLC.

Yaris Hybride Première

# ENCORE PLUS DE PERFORMANCES

La nouvelle Yaris propose un choix de trois motorisations : un 3 cylindres de 1.0 litre essence et un tout nouveau moteur 3 cylindres de 1.5 litre, disponible en hybride ou en essence.
Avec un couple élevé, le moteur de 1.5 litre offre une accélération linéaire et fluide. Réactif et agile en ville, il est également parfait sur l'autoroute.

**1.5 L HYBRIDE DYNAMIC FORCE™**
**116 CH**
Consommation* : 3,8 - 4,3 l/100 km
Émissions de $CO_2$* : 87 - 100 g/km

**1.0 L VVT-i**
**70 CH**
Consommation* : 5,6 - 5,7 l/100 km
Émissions de $CO_2$* : 127 - 131 g/km

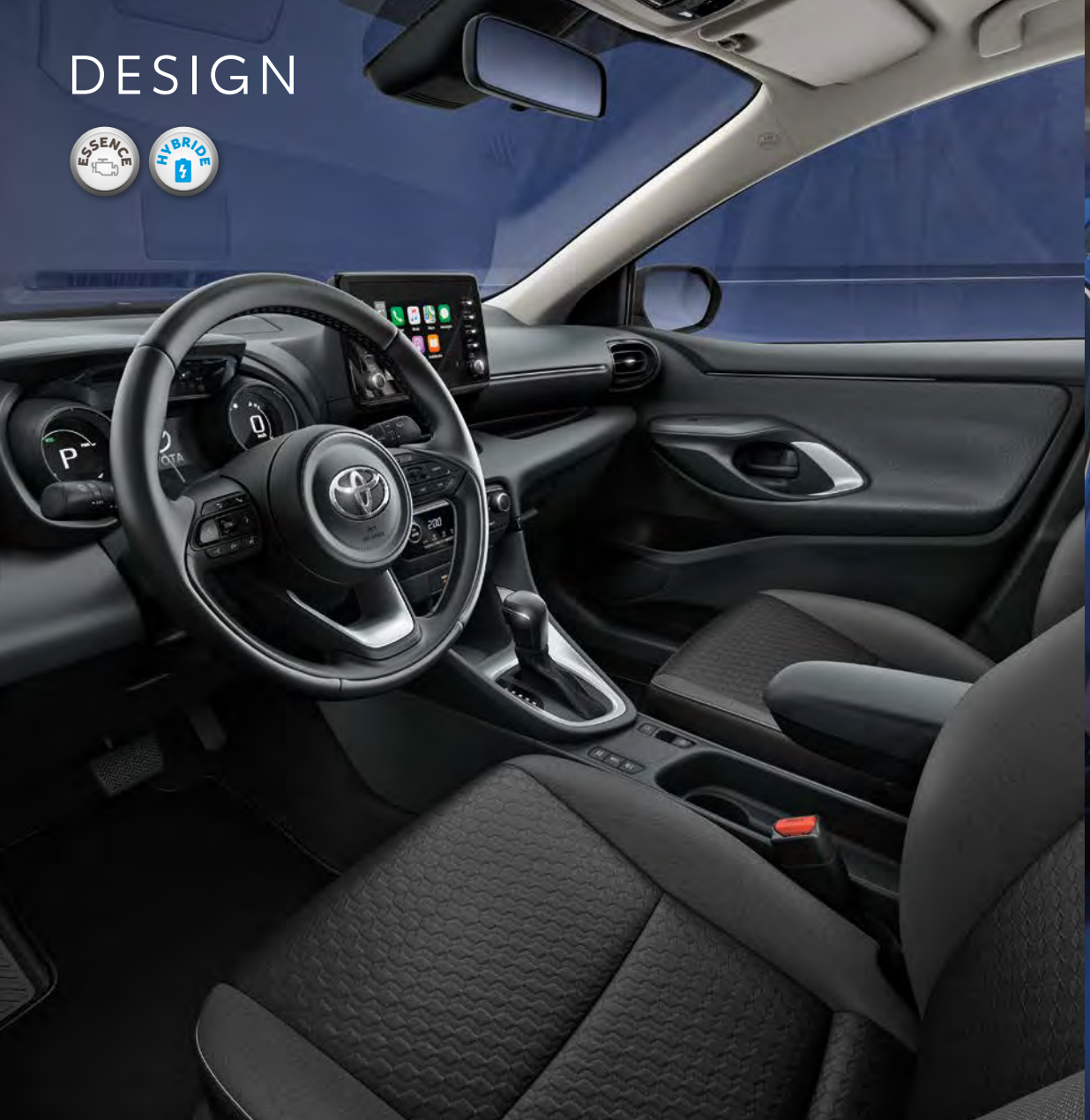
**1.5 L VVT-i**
**120 CH**
Consommation* : 5,2 - 5,3 l/100 km
Émissions de $CO_2$* : 122 - 127 g/km

* En cycle mixte selon norme WLTP.
Détails sur les procédures d'homologation en page 44.

Yaris Hybride Première

# DESIGN

ESSENCE HYBRIDE



# COLLECTION

YARIS HYBRIDE

# COLORIS

## FRANCE, FRANCE BUSINESS, DESIGN, ICONIC

Yaris Hybride Design

Noir Intense métallisé
(209)

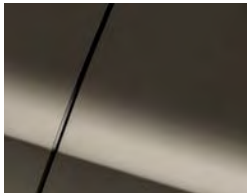
Gris Aluminium métallisé
(1F7)

Blanc Lunaire nacré*
(089)

Bleu Kyanite métallisé*
(8W7)

Gris Atlas métallisé
(1G3)

Blanc Pur*
(040)



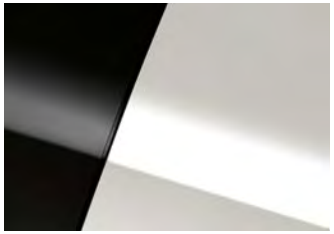
Bronze Impérial métallisé
(6X1)

Rouge Allure nacré*
(3T3)

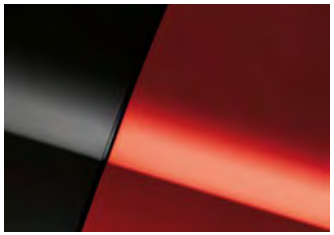
*Indisponible sur Iconic.

# COLORIS BI-TON

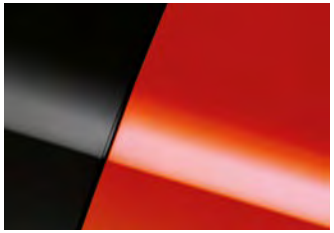
## COLLECTION, PREMIÈRE



Blanc Lunaire / Toit noir (2PU)
**Collection**



Rouge Allure nacré / Toit noir (2PN)
**Collection**



Rouge Fusion / Toit noir (2SW)
**Première**

Yaris Hybride Première

# SPÉCIFICATIONS

| | 70 VVT-i | 120 VVT-i | HYBRIDE 116h | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Boîte manuelle | | Boîte automatique e-CVT | | |
| **DISPONIBILITÉS** | Yaris France<br>Yaris France Business<br>Yaris Design | | Yaris France<br>Yaris France Business<br>Yaris Design | Yaris Iconic | Yaris Collection<br>Yaris Première |
| **MOTEURS** | | | | | |
| Type | 1KR-FE | M15A-FKS | M15A-FXE | | |
| Énergie | Essence | | Essence + Électrique | | |
| Type de moteur | 3 cylindres en ligne | | 3 cylindres en ligne Dynamic Force™ | | |
| Distribution | À chaine | | À chaine | | |
| | Double arbre à cames en tête (VVT-i) | | 12 soupapes, VVT-i | | |
| Injection | Injection électronique directe multipoint | | Injection électronique directe | | |
| Cylindrée ($cm^3$) | 998 | 1 490 | 1 490 | | |
| Rapport volumétrique de compression | 11,8 | 14,0 | 14,0 | | |
| Alésage (mm) x course (mm) | 71,0 x 84,0 | 80,5 x 97,6 | 80,5 x 97,6 | | |
| Puissance maxi – ch à tr/mn | 70 à 6 000 | 120 à 6 600 | 92 à 5 500 | | |
| Puissance combinée – ch (kW CE) à tr/mn | — | — | 116 (68 kW) à 5 500 | | |
| Couple maxi Nm CE à tr/mn | 93 à 4 400 | 153 à 4 800/5 000 | 120 à 3 600/4 800 | | |
| Système d'échappement | Catalyseur 3 voies | | Catalyseur 3 voies | | |
| Norme de dépollution | Euro VI | | Euro VI | | |
| **PUISSANCE ADMINISTRATIVE** | 4 | 6 | 5 | | |
| **CONSOMMATIONS** (1)(2)(3) | | | | | |
| Selon norme WLTP en conditions mixtes (L/100 km) | de 5,6 à 5,7 | de 5,2 à 5,3 | de 3,8 à 4,0 | 4,3 | 4,3 |
| **ÉMISSIONS DE $CO_2$** (1)(2)(3) | | | | | |
| Selon norme WLTP en conditions mixtes (g/km) | de 127 à 131 | de 122 à 127 | de 87 à 94 | 99 | de 97 à 100 |
| Valeur $CO_2$ de référence fiscalité automobile (g/km) (4) | 131 | 127 | 94 | 99 | 100 |
| **PERFORMANCES** | | | | | |
| Accélération de 0 à 100 km/h (sec.) | 14,6" | 9,0" | 9,7" | | |
| Vitesse maximale déclarée sur circuit (km/h) | 160 | 180 | 175 | | |
| Coefficient de traînée (Cx) | 0,32 | 0,31 | 0,32 | | |
| **PLACES ASSISES** | 5 | | 5 | | |
| **TRANSMISSION** | | | | | |
| Type d'embrayage | Monodisque à sec<br>à commande hydraulique | | Transmission variable en continu<br>à gestion électronique | | |
| Boîte de vitesses | 5 vitesses | 6 vitesses | Automatique | | |
| Roues motrices | À l'avant | | À l'avant | | |

# SPÉCIFICATIONS

| | 70 VVT-i | 120 VVT-i | HYBRIDE 116h | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Boîte manuelle | | Boîte automatique e-CVT | | |
| **DISPONIBILITÉS** | Yaris France<br>Yaris France Business<br>Yaris Design | | Yaris France<br>Yaris France Business<br>Yaris Design | Yaris Iconic | Yaris Collection<br>Yaris Première |
| **SUSPENSIONS** | | | | | |
| Avant | Roues indépendantes de type MacPherson avec bras inférieur en L | | Roues indépendantes de type MacPherson avec bras inférieur en L | | |
| Arrière | Essieu de torsion | | Essieu de torsion | | |
| **FREINS** | ABS avec EBD et BA[5] | | ABS avec EBD et BA[5] | | |
| Avant | Disques ventilés | | Disques ventilés | | |
| Arrière | Freins à tambour | | Freins à tambour | | |
| **DIRECTION** | Assistée électrique | | Assistée électrique | | |
| Rayon de braquage (entre trottoirs) (m) | 4,9 (jantes 15") / 5,2 (jantes 16") | | 4,9 (jantes 15") / 5,2 (jantes 16") / 5,2 (jantes 17") | | |
| **PNEUMATIQUES** | | | | | |
| Dimensions / Type | 185/65R 15 (France / France Business)<br>195/55R 16 (Design) | | 185/65R 15 (France / France Business)<br>195/55R 16 (Design)<br>205/45R 17 (Iconic / Collection / Première) | | |
| **DIMENSIONS EXTÉRIEURES** | | | | | |
| Longueur / Largeur / Hauteur hors tout (mm) | 3 940 / 1 745 / 1 500 | | 3 940 / 1 745 / 1 500 - 1 505[6] | | |
| **DIMENSIONS INTÉRIEURES** | | | | | |
| Longueur / Largeur / Hauteur maxi (mm) | 1 845 / 1 430 / 1 190 | | 1 845 / 1 430 / 1 190[7] | | |
| **CAPACITÉS** | | | | | |
| Volume du coffre mini (banquette arrière en place) (L) | 286 | | | | |
| Volume du coffre maxi (banquette arrière rabattue) (L) | 947 | | | | |
| Capacité du réservoir (L) | 42 | | 36 | | |
| **POIDS** | | | | | |
| Poids à vide (kg) | 960 | 1 040 | 1 065 | 1 080 | 1 090 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) (kg) | 1 470 | 1 555 | 1 555 | 1 585 | 1 585 |
| Poids tractable autorisé (kg) | 520 | 550 | 450 | | |
| Poids tractable autorisé, remorque freinée (kg) | 750 | 850 | 450 | | |

[1][2][3][4] Détails sur les procédures d'homologation en page 44.
[5] ABS : système de freinage antiblocage - EBD : répartiteur électronique de la force de freinage - BA : système d'amplification du freinage d'urgence.
[6] Avec toit panoramique. [7] Sans toit panoramique.

*[1] Valeurs déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP ("Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers"). Depuis le 1er septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP remplace la procédure européenne NEDC en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de $CO_2$ des différents véhicules sont toujours effectués en laboratoire, sur des bancs à rouleaux ; leurs paramètres sont toutefois plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. La procédure WLTP tient compte également du niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. Afin de tenir compte des différences de mesure des consommations de carburant et d'émissions de $CO_2$ entre les procédures NEDC et WLTP, la Commission Européenne a défini une méthode de corrélation de ces valeurs. Les valeurs corrélées indiquées dans ce tarif correspondent aux valeurs mixtes corrélées les plus faibles pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule. En France et jusqu'à ce que les données d'émissions de $CO_2$ déterminées pour chaque véhicule neuf de manière unitaire au moyen de la procédure WLTP soient disponibles dans les systèmes servant à l'immatriculation des véhicules (soit jusqu'au 29 février 2020), les certificats d'immatriculation des véhicules neufs homologués selon WLTP font apparaître la seule valeur de $CO_2$ mixte corrélée la plus faible pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule considéré.*
*En cohérence avec l'avis émis par le Ministère de la Transition écologique et solidaire (publié au Journal Officiel de la République française n° 23 du 27 janvier 2019) sur la prise en compte du nouveau cycle d'essai WLTP pour la mesure du $CO_2$ des véhicules légers et le projet de loi de finances pour 2020, depuis le 1er mars 2020, ce sont les valeurs d'émissions WLTP figurant sur le certificat de conformité électronique (e COC) du véhicule considéré qui sont prises en compte pour les dispositifs fiscaux automobiles associés à l'immatriculation des véhicules et se référant à leurs émissions de $CO_2$ (g/km). Au regard de cette situation d'ensemble, il va de soi que toute différence constatée entre les différentes valeurs ne saurait en elle-même nullement préjuger ou être assimilée à un quelconque défaut de conformité des véhicules concernés. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.*
*Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.*
*[2] Valeurs théoriques issues d'un protocole de mesure harmonisé. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez toyota.fr.*
*[3] Valeurs WLTP selon finitions, motorisations et jantes (hors équipements supplémentaires et/ou des options).*
*[4] Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur. Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article 1011 bis du Code Général des Impôts dans sa rédaction en vigueur. Sous réserve de toute adoption et mise en application, par le législateur/les pouvoirs publics français, d'ici le 29 février 2020, de toute autre règle spécifique, la fiscalité automobile (dispositif « Bonus/Malus » notamment) est basée sur la valeur de $CO_2$ corrélée la plus faible obtenue pour la famille à laquelle appartient chaque véhicule. Renseignez-vous auprès de votre point de vente.*

**Configurez votre nouvelle Yaris Hybride avec votre smartphone en téléchargeant l'application : "Yaris en réalité augmentée".**

FRANCE
Partenaire Officiel de l'Équipe de France Olympique

France Paralympique
Partenaire Officiel de l'Équipe de France Paralympique

**Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, boulevard de la République - 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00 - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 123 127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries (Photos non contractuelles). Imprimé en France, sur du papier issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées.** **© Toyota RCS Nanterre 712 034 040 - Agence IROISE RCS Paris B 998 610 810 Photothèque TOYOTA - Réf. FNGPU A0123- 09/2020 - Toute reproduction interdite.**

PEFC 10-31-3162 / Certifié PEFC / pefc-france.org